

Raport z wykonania zdjęć termowizyjnych z drona Autel Evo II

DUAL 640T.

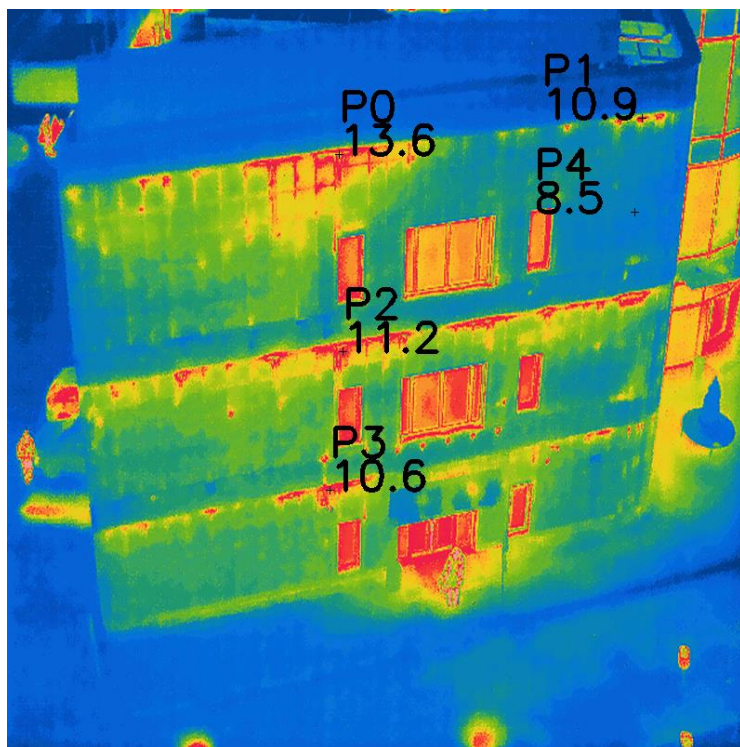
1. Miejsce:

Centrum Komunikacyjne, ul. Tadeusza Kościuszki 8a

2. Parametry otoczenia

Kamera	XT709		
Temp. Odbicia	1.00	Temp. otoczenia	1.00
Transmitacja	1.00	Emisyjność	0.95
Odległość	2.00	Czas wykonania	2022-11-21 17:56:24

3. Elewacja od strony północno-zachodniej.

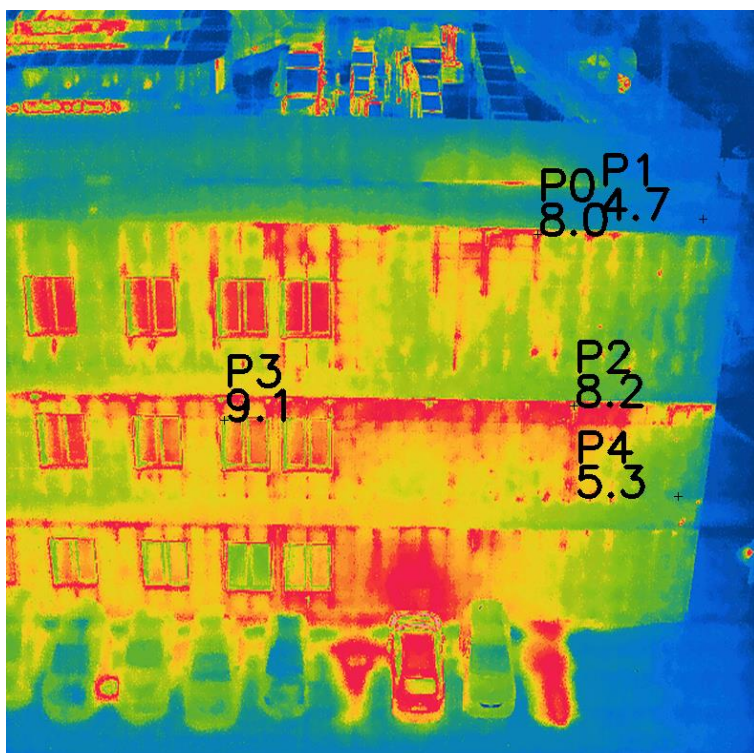


Punkt	Temp. °C
P0	13,6
P1	10,9
P2	11,2
P3	10,6
P4	8,5



Dobrze widoczne liczne miejsca na elewacji o podwyższonej temperaturze. Trudno na podstawie zdjęcia z drona zweryfikować źródło ciepła. Należałoby przeprowadzić dokładniejszą inspekcję wraz z analizą budowy elewacji jaki i użytych materiałów. Najwyższa zmierzona temperatura występuje na szczycie elewacji jednakże może być to związane z dość gęstą instalacją wentylacyjną na dachu.

4. Elewacja od strony północno-wschodniej (od torów kolejowych), część północna.

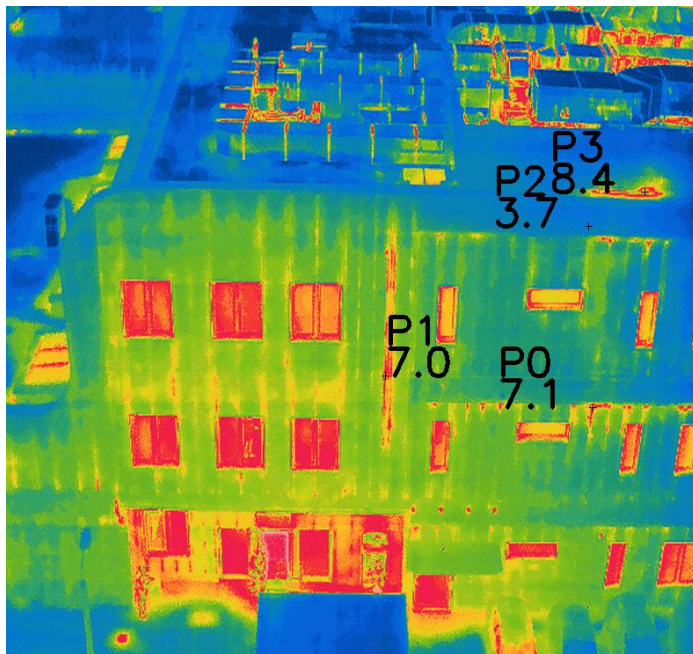


Punkt	Temp. °C
P0	8,0
P1	4,7
P2	8,2
P3	10,6
P4	8,5



Na elewacji od strony linii kolejowej nr 9 również widoczne są liczne hot spoty.

5. Elewacja od strony północno-wschodniej (od torów kolejowych), część południowa.

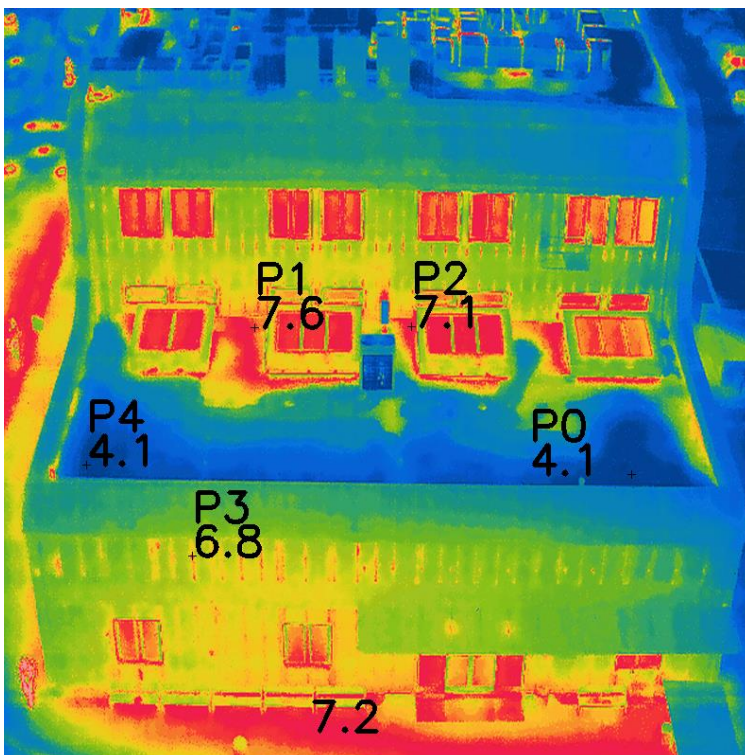


Punkt	Temp. °C
P0	7,1
P1	7,0
P2	3,7
P3	8,4



Część południowa elewacji od strony torów kolejowych dość jednolite rozłożenie temperatur choć również występujące mniej liczne miejsca ciepłe, zwłaszcza na styku poszczególnych kondygnacji. Widoczna duża pionowa plama ciepła na styku zmiany stylu elewacji.

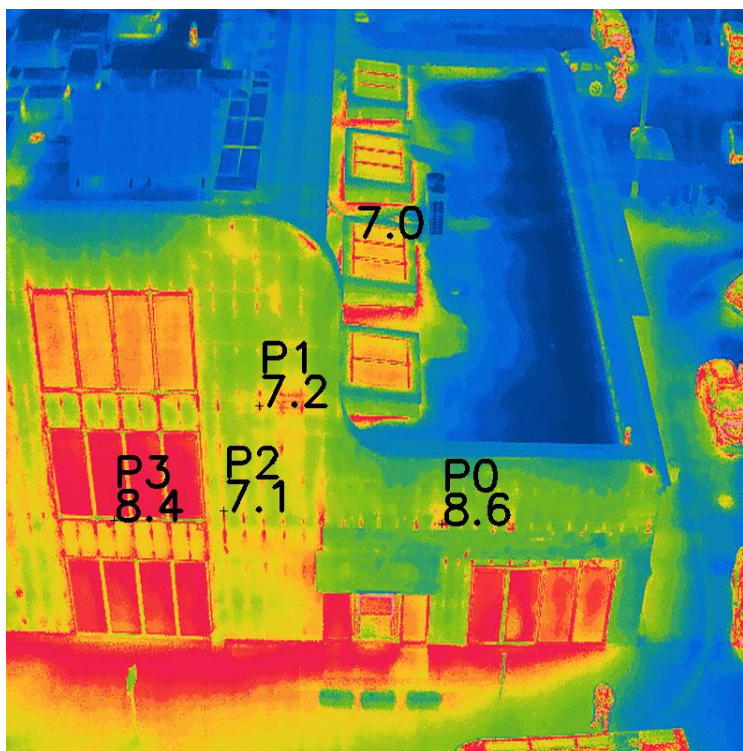
6. Elewacja od strony przystanku autobusowego.



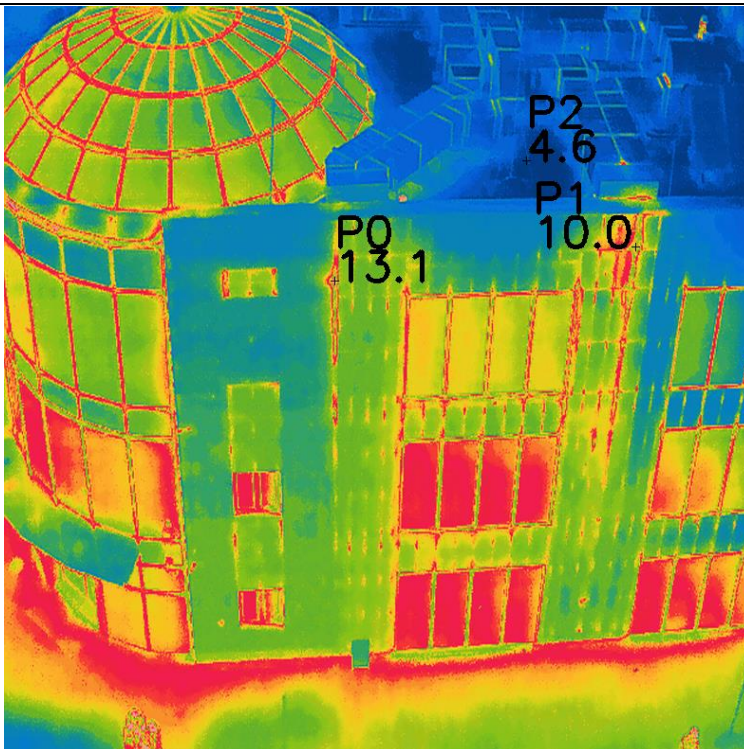


Widoczne na termogramie duże ubytki ciepłe w otoczeniu przeszkleń dachowych.

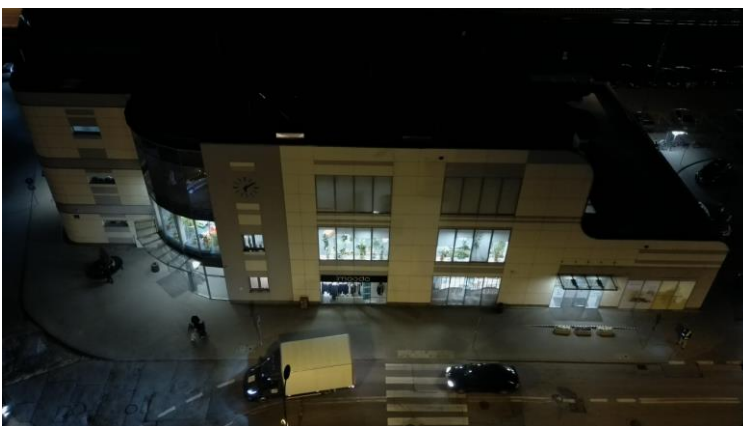
7. Elewacja od strony ulicy Tadeusza Kościuszki.



Punkt	Temp. °C
P0	8,6
P1	7,2
P2	7,1
P3	8,4
P4	7,0

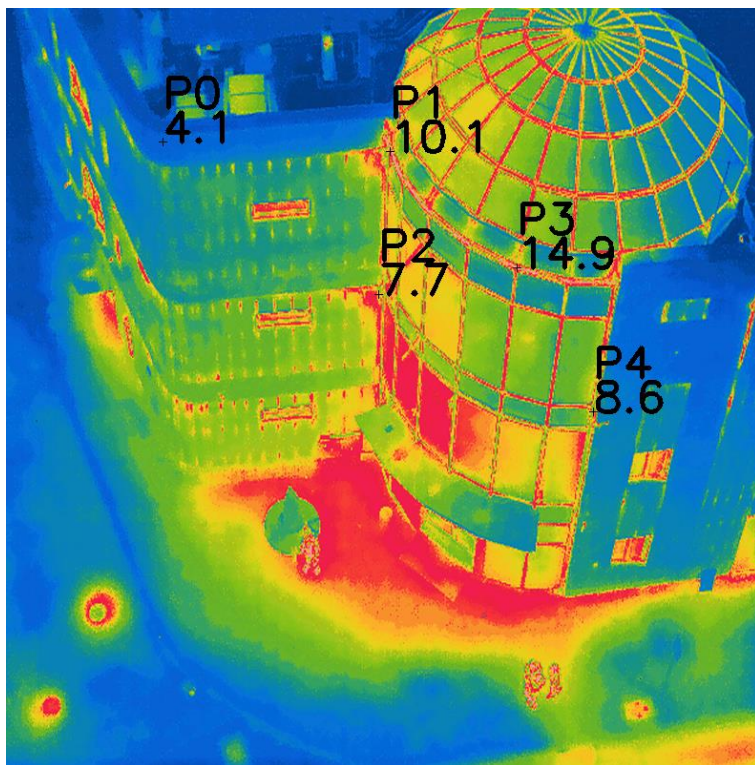


Punkt	Temp. °C
P0	13,1
P1	10
P2	4,6



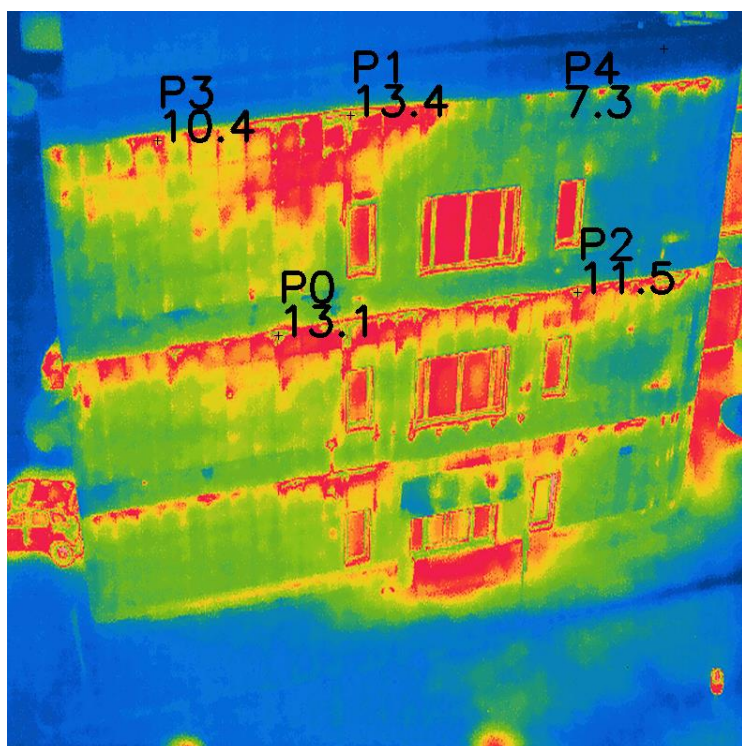
Na elewacji od strony ulicy Kościuszki widoczne są liczne gorące punkty zwłaszcza w okolicach okien oraz szczelinach pomiędzy łączeniami elewacji.

8. Elewacja od strony parkingu.

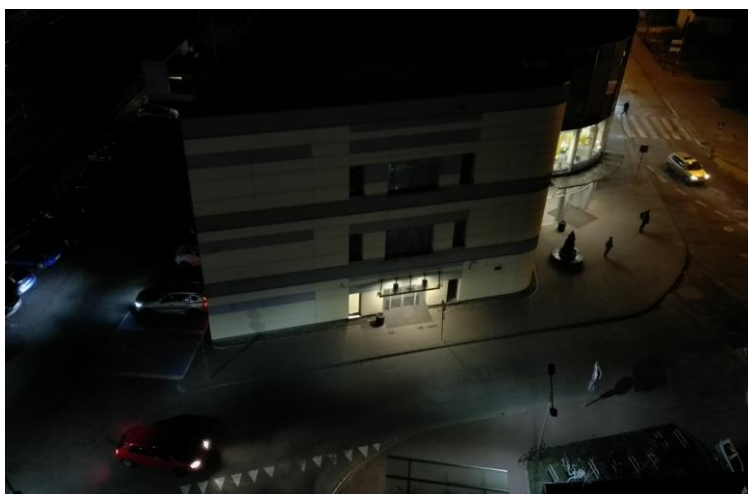


Punkt	Temp. °C
P0	4,1
P1	10,1
P2	7,7
P3	14,9
P4	8,6

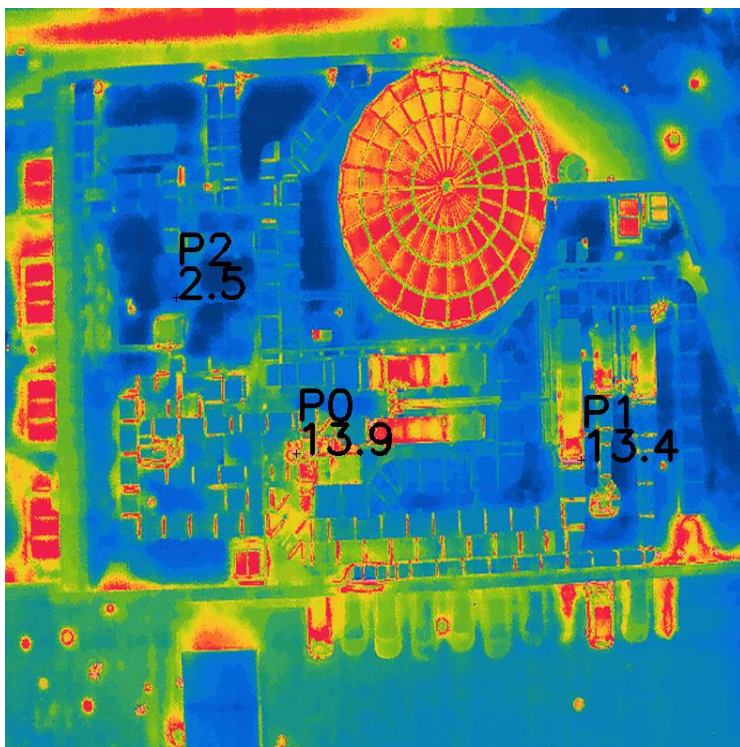




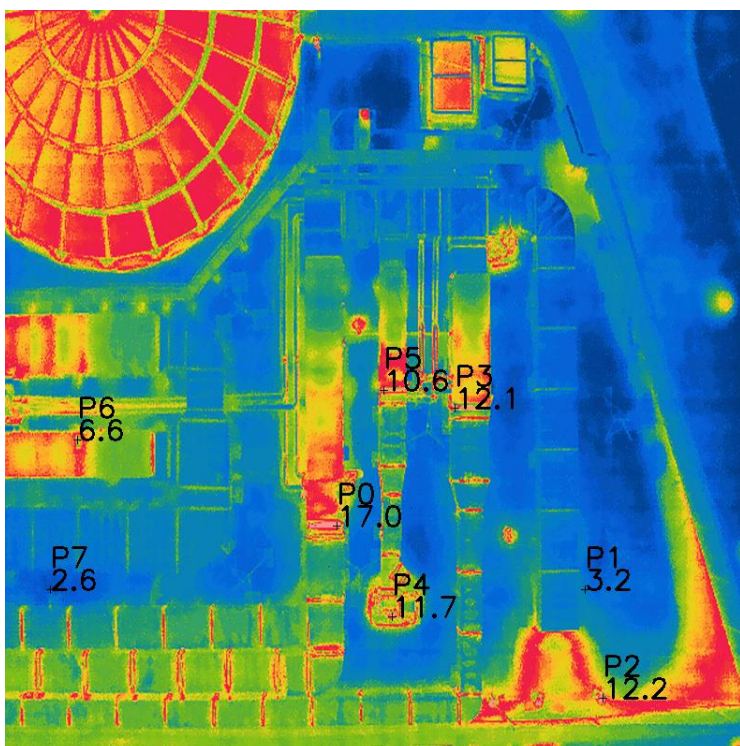
Punkt	Temp. °C
P0	13,1
P1	13,4
P2	11,5
P3	10,4
P4	7,3



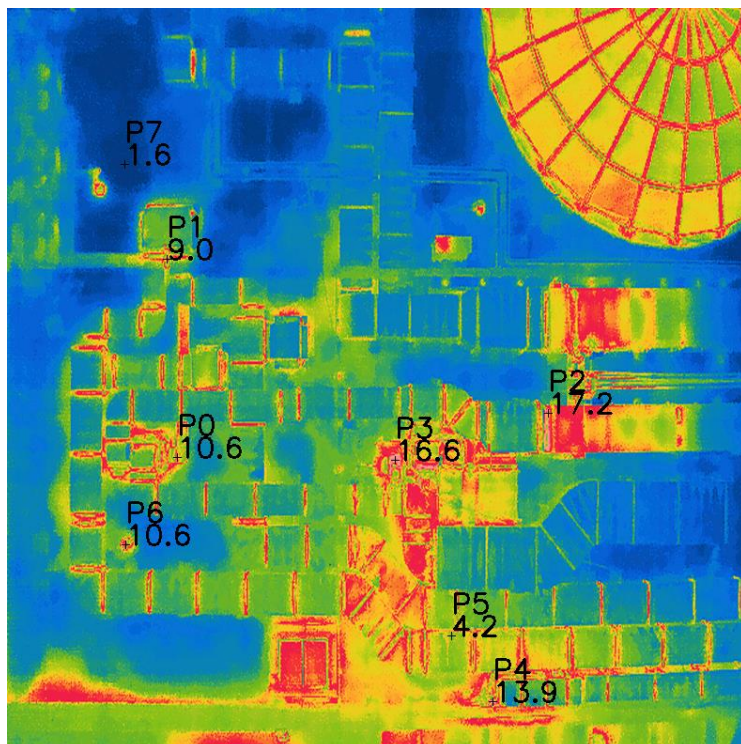
9. Dach.



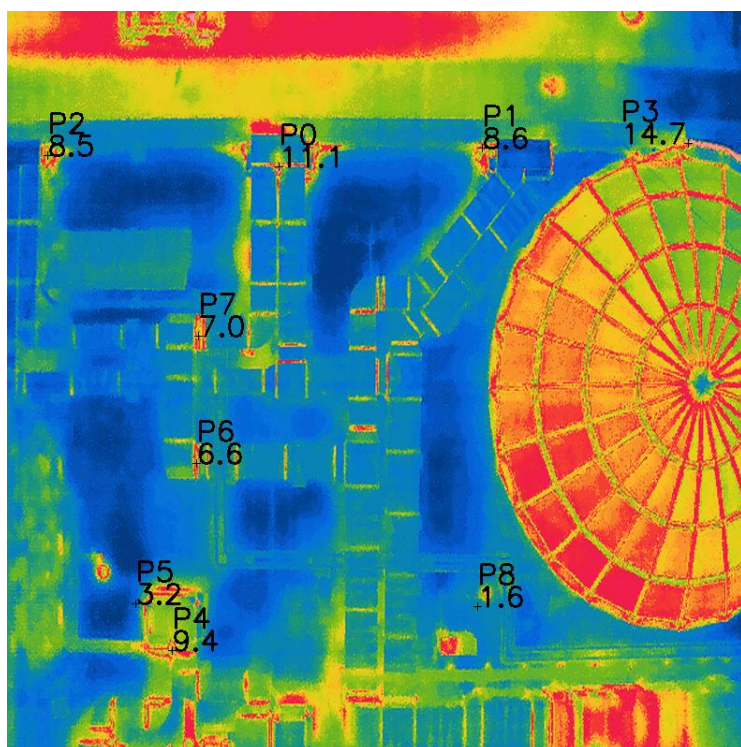
Punkt	Temp. °C
P0	13,9
P1	13,4
P2	2,5



Punkt	Temp. °C
P0	17,0
P1	3,2
P2	12,2
P3	12,1
P4	11,7
P5	10,6
P6	6,6
P7	2,6



Punkt	Temp. °C
P0	10,6
P1	9,0
P2	17,2
P3	16,6
P4	13,9
P5	4,2
P6	10,6
P7	1,6



Punkt	Temp. °C
P0	11,1
P1	8,6
P2	8,5
P3	14,7
P4	9,4
P5	3,2
P6	6,6
P7	7,0
P8	1,6

Ze względu na liczne urządzenia wentylacyjne, powyższe zdjęcia powinny być skonfrontowane z projektem wykonawczym, aby zweryfikować sprawność urządzeń zamontowanych na dachu Centrum Komunikacyjnego. Temperatura konstrukcji szklanej kopuły oscyluje w okolicach 9-10 stopni Celsjusza.